



ประกาศเทศบาลตำบลห้วยกะปิ

เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ ๑

.....

ตามที่เทศบาลตำบลห้วยกะปิตำบลห้วยกะปิ ได้มีการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ ๑ เพื่อเป็นกรอบในการพัฒนาเทศบาลตำบลห้วยกะปิ ตามยุทธศาสตร์การพัฒนา และกำหนดแผนงานโครงการสอดคล้องกับปัญหาความต้องการของประชาชน และชุมชน จัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี และงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ เทศบาลตำบลห้วยกะปิ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ ๑ เพื่อใช้เป็นแนวทางการพัฒนาเทศบาลตำบลห้วยกะปิ ต่อไป

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

✓
(นายอัมรินทร์ ตั้งประกอบ)
นายกเทศมนตรีตำบลห้วยกะปิ

คำนำ

การจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 1 ของเทศบาลตำบลห้วยกะปิ เล่มนี้ เป็นแผนพัฒนาเทศบาลตำบลห้วยกะปิ ซึ่งอยู่ภายใต้วิสัยทัศน์ “เสริมสร้างคุณภาพชีวิตที่ดี มีหลักธรรมาภิบาล บริการอย่างได้มาตรฐานสากล พัฒนาคนสู่อาเซียน” โดยได้กำหนดโครงการพัฒนาให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาสังคมและเศรษฐกิจแห่งชาติ นโยบายของรัฐบาล ยุทธศาสตร์การพัฒนากลุ่มจังหวัด ยุทธศาสตร์จังหวัดชลบุรี ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัด นโยบายผู้บริหารเทศบาลตำบลห้วยกะปิ และยุทธศาสตร์การพัฒนาเทศบาลตำบลห้วยกะปิ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาและความต้องการของประชาชนในเขตเทศบาลตำบลห้วยกะปิ ตามภารกิจ อำนาจหน้าที่และบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของเทศบาลตำบลห้วยกะปิ ในทุกๆ ด้านได้อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ ประกอบกับมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องดำเนินโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาและความต้องการของประชาชนในเขตเทศบาลตำบลห้วยกะปิ โดยดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม โครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน ทำให้ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

ดังนั้น เทศบาลตำบลห้วยกะปิ จึงต้องเพิ่มเติมโครงการพัฒนา (แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม) ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 1 ของเทศบาลตำบลห้วยกะปิ ขึ้น โดยถือปฏิบัติ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2548 แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2561 เทศบาลตำบลห้วยกะปิ หวังเป็นอย่างยิ่งว่า การจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 1 ของเทศบาลตำบลห้วยกะปิ จะเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนและทางราชการต่อไป

งานยุทธศาสตร์และงบประมาณ
เทศบาลตำบลห้วยกะปิ

สารบัญ

	หน้า
คำนำ	
การนำแผนพัฒนาท้องถิ่นไปสู่การปฏิบัติ	
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 1	
- บัญชีสรุปโครงการพัฒนา (แบบ ผ.01)	1
- รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.02)	2 - 16

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 ถึง 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 1
เทศบาลตำบลห้วยกะปิ อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

ยุทธศาสตร์	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวน (โครงการ)	งบประมาณ (บาท)	จำนวน (โครงการ)	งบประมาณ (บาท)	จำนวน (โครงการ)	งบประมาณ (บาท)	จำนวน (โครงการ)	งบประมาณ (บาท)	จำนวน (โครงการ)	งบประมาณ (บาท)	จำนวน (โครงการ)	งบประมาณ (บาท)
3. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน												
3.2 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	10	26,859,700	-	-	-	-	-	-	-	-	10	26,859,700
รวม	10	26,859,700	-	-	-	-	-	-	-	-	10	26,859,700
รวมทั้งสิ้น	10	26,859,700	-	-	-	-	-	-	-	-	10	26,859,700

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 1 ของเทศบาลตำบลห้วยกะปิ

ยุทธศาสตร์จังหวัดชลบุรี : ยุทธศาสตร์ที่ 4 ยกระดับประสิทธิภาพการบริหารจัดการภาครัฐ เทคโนโลยี โครงสร้างพื้นฐาน โครงข่ายคมนาคมรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดชลบุรี :ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน / สาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อมวางท่อระบาย น้ำ คสล.สายทุ่งสระ 1/1 ม.1 ต.ห้วยกะปิ (จากแผนฯ ปีพ.ศ.2566 - 2570 โครงการที่ 1 หน้าที่ 70)	-เพื่อให้ ประชาชนได้รับ ความสะดวก และความ ปลอดภัยในการ สัญจร	<u>ข้อความเดิม</u> -โดยก่อสร้างผิวจราจร คสล. กว้างตั้งแต่ 4.50-5.50 ม. ยาว 74.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือคิดเป็น พื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 357.75 ตร.ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด ๘ 0.40 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ความยาวรวม 19.04 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนทต.ห้วยกะปิ)	431,800	-	-	-	-	- เป็นการ พัฒนาถนน ให้ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้นร้อยละ 60	-ประชาชน สามารถ สัญจรได้ อย่างสะดวก และ ปลอดภัย	กองช่าง
1	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อมวางท่อ ระบายน้ำ คสล. สายทุ่งสระ 1/1 ม.1 ต.ห้วยกะปิ	-เพื่อให้ ประชาชนได้รับ ความสะดวก และความ ปลอดภัยใน การสัญจร	<u>ข้อความใหม่</u> - โดยก่อสร้างผิวจราจร คสล. กว้างตั้งแต่ 4.50 -5.50 ม. ยาว 74.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือคิดเป็น พื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 357.75 ตร.ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด ๘ 0.40 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ความยาวรวม 19.04 ม. <u>พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง</u> (รายละเอียดตามแบบ แปลนทต.ห้วยกะปิ)	522,200	-	-	-	-	- เป็นการ พัฒนา ถนนให้ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น ร้อยละ 60	-ประชาชน สามารถ สัญจรได้ อย่าง สะดวก และ ปลอดภัย	กองช่าง

* เปลี่ยนแปลง จำนวนเงินจากเดิม 431,800 บาท เป็น 522,200 บาท เนื่องจาก เพิ่มเติม วัสดุไฟฟ้าแสงสว่าง, ค่าวัสดุก่อสร้าง และ ค่าน้ำมันที่เพิ่มขึ้น

ยุทธศาสตร์จังหวัดชลบุรี : ยุทธศาสตร์ที่ 4 ยกระดับประสิทธิภาพการบริหารจัดการภาครัฐ เทคโนโลยี โครงสร้างพื้นฐาน โครงข่ายคมนาคมรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดชลบุรี : ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน / สาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. สายคี่รีนคร 2 ม.2 ต.ห้วยกะปิ (จากแผนฯ ปี พ.ศ. 2566 - 2570 โครงการที่ 2 หน้าที่ 71)	-เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร	<u>ข้อความเดิม</u> - โดยก่อสร้างผิวจราจร คสล. กว้างตั้งแต่ 5.20 - 8.75 ม.ยาว 414.00 ม. หนา 0.20 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 2,919.50 ตร.ม. และวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø 0.60 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ความยาวรวมบ่อพัก 273.00 ม.,วางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø 0.40 ม. พร้อมบ่อพัก คสล.ความยาวรวมบ่อพัก 52.08 ม. และปรับปรุงบ่อพักเดิม จำนวน 48 บ่อ (รายละเอียดตามแบบแปลน ทต.ห้วยกะปิ)	4,169,000	-	-	-	-	- เป็นการพัฒนาถนนให้ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น ร้อยละ 60	-ประชาชนสามารถสัญจรได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดชลบุรี : ยุทธศาสตร์ที่ 4 ยกระดับประสิทธิภาพการบริหารจัดการภาครัฐ เทคโนโลยี โครงสร้างพื้นฐาน โครงข่ายคมนาคมรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดชลบุรี : ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน / สาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. สายคีรีนคร 2 ม.2 ต.ห้วยกะปิ	-เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร	ข้อความใหม่ - โดยก่อสร้างผิวจราจร คสล. กว้างตั้งแต่ 5.20 - 8.75 ม.ยาว 414.00 ม. หนา 0.20 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 2,919.50 ตร.ม. และวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø 0.60 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ความยาวรวมบ่อพัก 273.00 ม.,วางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø 0.40 ม. พร้อมบ่อพัก คสล.ความยาวรวมบ่อพัก 52.08 ม. และปรับปรุงบ่อพักเดิม จำนวน 48 บ่อ (รายละเอียดตามแบบแปลน ทด. ห้วยกะปิ)	4,695,000	-	-	-	-	- เป็นการพัฒนาถนนให้ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ 60	-ประชาชนสามารถสัญจรได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

* เปลี่ยนแปลง จำนวนเงินจากเดิม 4,169,000 บาท เป็น 4,695,000 บาท เนื่องจาก เพิ่มเติม ค่าวัสดุก่อสร้าง และ ค่าน้ำมันที่เพิ่มขึ้น

ยุทธศาสตร์จังหวัดชลบุรี : ยุทธศาสตร์ที่ 4 ยกระดับประสิทธิภาพการบริหารจัดการภาครัฐ เทคโนโลยี โครงสร้างพื้นฐาน โครงข่ายคมนาคมรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดชลบุรี :ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน / สาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายซากพุดซา 3 ม.4 ต.ห้วยกะปิ (จากแผนฯ ปี พ.ศ.2566 - 2570 โครงการที่ 5 หน้าที่ 74)	-เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร	- โดยก่อสร้างผิวจราจร คสล. กว้างตั้งแต่ 5.60 -11.30 ม. ยาว 275.00 ม. หนา 0.20 ม.หรือคิดเป็นพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 1,921.80 ตร.ม. และปรับปรุงบ่อพักเดิมจำนวน 42 บ่อ (รายละเอียดตามแบบแปลน ทต.ห้วยกะปิ)	2,260,000	-	-	-	-	- เป็นการพัฒนาถนนให้ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ 60	-ประชาชนสามารถสัญจรได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
3	โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายซากพุดซา 3 ม.4 ต.ห้วยกะปิ	-เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร	- โดยก่อสร้างผิวจราจร คสล. กว้างตั้งแต่ 5.60 -11.30 ม. ยาว 275.00 ม. หนา 0.20 ม.หรือคิดเป็นพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 1,921.80 ตร.ม. และปรับปรุงบ่อพักเดิมจำนวน 42 บ่อ (รายละเอียดตามแบบแปลน ทต.ห้วยกะปิ)	2,577,000	-	-	-	-	- เป็นการพัฒนาถนนให้ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ 60	-ประชาชนสามารถสัญจรได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

* เปลี่ยนแปลง จำนวนเงินจากเดิม 2,260,000 บาท เป็น 2,577,000 บาท เนื่องจาก เพิ่มเติม ค่าวัสดุก่อสร้าง และ ค่าน้ำมันที่เพิ่มขึ้น

ยุทธศาสตร์จังหวัดชลบุรี : ยุทธศาสตร์ที่ 4 ยกระดับประสิทธิภาพการบริหารจัดการภาครัฐ เทคโนโลยี โครงสร้างพื้นฐาน โครงข่ายคมนาคมรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดชลบุรี : ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน / สาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
4	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ คสล.สายห้วยกะปิ 13/1 (ข้างบ้านนายสมนึก) ม.4 ต.ห้วยกะปิ (จากแผนฯ ปี พ.ศ.2566 - 2570 โครงการที่ 6 หน้าที่ 74)	-เพื่อให้ ประชาชนได้รับ ความสะดวก และความ ปลอดภัยในการ สัญจร	<u>ข้อความเดิม</u> - โดยก่อสร้างผิวจราจร คสล. กว้าง 3.00 ม. ยาว 54.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อย กว่า 162.00 ตร.ม. และปรับปรุงบ่อ พักเดิมจำนวน 5 บ่อ (รายละเอียด ตามแบบแปลน ทต.ห้วยกะปิ)	179,000	-	-	-	-	- เป็นการ พัฒนา ถนนให้ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น ร้อยละ 60	-ประชาชน สามารถ สัญจรได้ อย่างสะดวก และ ปลอดภัย	กองช่าง
4	โครงการก่อสร้าง ถนน คสล. พร้อม ปรับปรุงฝาบ่อพัก สายห้วยกะปิ 13/1 (ข้างบ้านนายสมนึก) ม.4 ต.ห้วยกะปิ	- เพื่อให้ ประชาชนได้รับ ความสะดวก และความ ปลอดภัยใน การสัญจร	<u>ข้อความใหม่</u> - โดยก่อสร้างผิวจราจร คสล. กว้าง 3.00 ม. ยาว 54.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือคิดเป็น พื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 162.00 ตร.ม. และปรับปรุงบ่อพักเดิมจำนวน 5 บ่อ <u>พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง</u> (รายละเอียด ตามแบบแปลนทต.ห้วยกะปิ)	242,000	-	-	-	-	- เป็นการ พัฒนา ถนนให้ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น ร้อยละ 60	-ประชาชน สามารถ สัญจรได้ อย่างสะดวก และ ปลอดภัย	กองช่าง

* เปลี่ยนแปลง จำนวนเงินจากเดิม 179,000 บาท เป็น 242,000 บาท เนื่องจาก เพิ่มเติม วัสดุไฟฟ้าแสงสว่าง, ค่าวัสดุก่อสร้าง และ ค่าน้ำมันที่เพิ่มขึ้น

* แก้ไขชื่อโครงการ

ยุทธศาสตร์จังหวัดชลบุรี : ยุทธศาสตร์ที่ 4 ยกระดับประสิทธิภาพการบริหารจัดการภาครัฐ เทคโนโลยี โครงสร้างพื้นฐาน โครงข่ายคมนาคมรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดชลบุรี :ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน / สาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
5	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อมวางท่อระบาย น้ำ คสล. สายห้วยกะปิ 12/2 (ข้างบ้านเจ้สุ) ม.4 ต.ห้วยกะปิ (จากแผนฯ ปี พ.ศ. 2566 - 2570 โครงการ ที่ 7 หน้า 75)	-เพื่อให้ ประชาชนได้รับ ความสะดวก และความ ปลอดภัยใน การสัญจร	<u>ข้อความเดิม</u> - โดยก่อสร้างผิวจราจร คสล. กว้าง 5.00 ม. ยาว 72.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือคิดเป็น พื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 360.00 ตร.ม. และวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø 0.40 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ความยาวรวมบ่อพัก 24.48 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลน ทต.ห้วยกะปิ)	485,000	-	-	-	-	- เป็นการ พัฒนา ถนนให้ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น ร้อยละ 60	-ประชาชน สามารถ สัญจรได้ อย่าง สะดวก และ ปลอดภัย	กองช่าง
5	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อมวางท่อ ระบายน้ำ คสล. สายห้วยกะปิ 12/2 (ข้างบ้านเจ้สุ) ม.4 ต.ห้วยกะปิ	-เพื่อให้ ประชาชนได้รับ ความสะดวก และความ ปลอดภัยใน การสัญจร	<u>ข้อความใหม่</u> - โดยก่อสร้างผิวจราจร คสล. กว้าง 5.00 ม. ยาว 72.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือคิดเป็น พื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 360.00 ตร.ม. และวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø 0.40 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ความยาวรวมบ่อพัก 24.48 ม. พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (รายละเอียดตามแบบแปลน ทต.ห้วยกะปิ)	598,500	-	-	-	-	- เป็นการ พัฒนา ถนนให้ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น ร้อยละ 60	-ประชาชน สามารถ สัญจรได้ อย่าง สะดวก และ ปลอดภัย	กองช่าง

* เปลี่ยนแปลง จำนวนเงินจากเดิม 485,000 บาท เป็น 598,500 บาท เนื่องจาก เพิ่มเติม วัสดุไฟฟ้าแสงสว่าง, ค่าวัสดุก่อสร้าง และ ค่าน้ำมันที่เพิ่มขึ้น

ยุทธศาสตร์จังหวัดชลบุรี : ยุทธศาสตร์ที่ 4 ยกระดับประสิทธิภาพการบริหารจัดการภาครัฐ เทคโนโลยี โครงสร้างพื้นฐาน โครงข่ายคมนาคมรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท.ในเขตจังหวัดชลบุรี :ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน / สาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
6	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. สายแยกจากถนนเลียบริมทางรถไฟ (บริเวณหมู่บ้านเพิ่มทรัพย์) ม.4 ต.ห้วยกะปิ (จากแผนฯ ปี พ.ศ.2566 - 2570 โครงการที่ 8 หน้าที่ 76)	-เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร	ข้อความเดิม - ช่วงที่1 ก่อสร้างผิวจราจร คสล. กว้าง 3.80 ม.ยาว 237.00 ม. หนา 0.15 ม.หรือคิดเป็นพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 900.60 ตร.ม. และวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø 0.40 ม.พร้อมบ่อพัก คสล.ความยาวรวมบ่อพัก 29.92 ม. ช่วงที่2 ก่อสร้างผิวจราจร คสล. กว้าง 4.00 ม. ยาว 50.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 200.00 ตร.ม. และวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø 0.40 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ความยาวรวมบ่อพัก 10.88 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลน ทต.ห้วยกะปิ)	1,110,000	-	-	-	-	- เป็นการพัฒนาถนนให้ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น ร้อยละ 60	-ประชาชนสามารถสัญจรได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดชลบุรี : ยุทธศาสตร์ที่ 4 ยกระดับประสิทธิภาพการบริหารจัดการภาครัฐ เทคโนโลยี โครงสร้างพื้นฐาน โครงข่ายคมนาคมรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดชลบุรี :ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน / สาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
6	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. สายแยกจากถนนเลียบริมทางรถไฟ (บริเวณหมู่บ้านเพิ่มทรัพย์) ม.4 ต.ห้วยกะปิ	-เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร	ข้อความใหม่ - ช่วงที่1 ก่อสร้างผิวจราจร คสล. กว้าง 3.80 ม.ยาว 237.00 ม. หนา 0.15 ม.หรือคิดเป็นพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 900.60 ตร.ม. และวางท่อระบายน้ำ คสล.ขนาด Ø 0.40 ม.พร้อมบ่อพัก คสล.ความยาวรวมบ่อพัก 29.92 ม. ช่วงที่2 ก่อสร้างผิวจราจร คสล. กว้าง 4.00 ม. ยาว 50.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 200.00 ตร.ม. และวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø 0.40 ม.พร้อมบ่อพัก คสล. ความยาวรวมบ่อพัก 10.88 ม. พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (รายละเอียดตามแบบแปลน ทด.ห้วยกะปิ)	1,267,000	-	-	-	-	- เป็นการพัฒนาก่อสร้างถนนให้ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ 60	-ประชาชนสามารถสัญจรได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

* เปลี่ยนแปลง จำนวนเงินจากเดิม 1,110,000 บาท เป็น 1,267,000 บาท เนื่องจาก เพิ่มเติม วัสดุไฟฟ้าแสงสว่าง, ค่าวัสดุก่อสร้าง และ ค่าน้ำมันที่เพิ่มขึ้น

ยุทธศาสตร์จังหวัดชลบุรี : ยุทธศาสตร์ที่ 4 ยกระดับประสิทธิภาพการบริหารจัดการภาครัฐ เทคโนโลยี โครงสร้างพื้นฐาน โครงข่ายคมนาคมรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท.ในเขตจังหวัดชลบุรี :ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน / สาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
7	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล.สายหนองกระเสริม 4 ม.5 ต.ห้วยกะปิ (จากแผนฯ ปี พ.ศ. 2566 - 2570 โครงการที่ 9 หน้าที่ 77)	-เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร	ข้อความเดิม - ช่วงที่1 จากถนนห้วยกะปิ 17 - โรงงานลูกชิ้นก่อสร้างผิวจราจร คสล. กว้างตั้งแต่ 4.50 - 6.00 ม. ยาว 761.00 ม. หนา 0.15 ม.หรือคิดเป็นพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 4,257.00 ตร.ม. และวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø 0.60 ม.พร้อมบ่อพัก คสล. ความยาวรวมบ่อพัก 666.00 ม., วางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø 0.40 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ความยาวรวมบ่อพัก 120.20 ม. และปรับปรุงบ่อพักเดิม จำนวน 9 บ่อ ช่วงที่2 จากถนนหนองกระเสริม 1 - บรรจบกับช่วงที่1 ก่อสร้างผิวจราจร คสล. กว้าง 6.00 ม. ยาว 258.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า1,548.00 ตร.ม. และวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø 0.60 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ความยาวรวมบ่อพัก 666.00 ม., วางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø0.40 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ความยาวรวมบ่อพัก 44.64 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลน ทต.ห้วยกะปิ)	7,675,000	-	-	-	-	- เป็นการพัฒนาถนนให้ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ 60	-ประชาชนสามารถสัญจรได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดชลบุรี : ยุทธศาสตร์ที่ 4 ยกระดับประสิทธิภาพการบริหารจัดการภาครัฐ เทคโนโลยี โครงสร้างพื้นฐาน โครงข่ายคมนาคมรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดชลบุรี :ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน / สาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
7	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อมวางท่อ ระบายน้ำ คสล. สายหนองกระเสริม 4 ม.5 ต.ห้วยกะปิ	-เพื่อให้ ประชาชนได้รับ ความสะดวก และความ ปลอดภัยในการ สัญจร	<u>ข้อความใหม่</u> - <u>ช่วงที่1</u> จากถนนห้วยกะปิ 17 - โรงงานลูกชิ้น ก่อสร้างผิวจราจร คสล. กว้างตั้งแต่ 4.50 - 6.00 ม.ยาว 761.00 ม. หนา 0.15 ม.หรือคิดเป็นพื้นที่ ดำเนินการไม่น้อยกว่า 4,257.00 ตร.ม. และวาง ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø 0.60 ม.พร้อมบ่อพัก คสล. ความยาวรวมบ่อพัก 666.00 ม., วางท่อ ระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø 0.40 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ความยาวรวมบ่อพัก 120.20 ม. และปรับปรุงบ่อพัก เดิม จำนวน 9 บ่อ <u>ช่วงที่2</u> จากถนน หนองกระ เสริม1 - บรรจบกับช่วงที่1 ก่อสร้างผิวจราจร คสล. กว้าง 6.00 ม. ยาว 258.00 ม. หนา 0.15 ม.หรือคิด เป็นพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า1,548.00 ตร.ม. และวาง ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø 0.60 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ความยาวรวมบ่อพัก 666.00 ม.,วางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø0.40 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ความยาวรวม บ่อพัก 44.64 ม. <u>พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง</u> (รายละเอียดตามแบบแปลน ทต.ห้วยกะปิ)	8,512,000	-	-	-	-	- เป็น การ พัฒนา ถนนให้ ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น ร้อยละ 60	-ประชาชน สามารถ สัญจรได้ อย่าง สะดวก และ ปลอดภัย	กองช่าง

* เปลี่ยนแปลง จำนวนเงินจากเดิม 7,675,000 บาท เป็น 8,512,000 บาท เนื่องจาก เพิ่มเติม วัสดุไฟฟ้าแสงสว่าง, ค่าวัสดุก่อสร้าง และ ค่าน้ำมันที่เพิ่มขึ้น

ยุทธศาสตร์จังหวัดชลบุรี : ยุทธศาสตร์ที่ 4 ยกระดับประสิทธิภาพการบริหารจัดการภาครัฐ เทคโนโลยี โครงสร้างพื้นฐาน โครงข่ายคมนาคมรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดชลบุรี :ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน / สาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
8	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. สายหนองกระเสริม 5 ม.5 ต.ห้วยกะปิ (จากแผนฯ ปี พ.ศ. 2566 - 2570 โครงการที่ 10 หน้าที่ 78)	-เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร	ข้อความเดิม - <u>ช่วงที่1</u> จากถนนเลียบหนองมน - หมู่บ้านเดอะเลเจนด์ ก่อสร้างผิวจราจร คสล. กว้าง 6.00 ม. ยาว 455.00 ม. หนา 0.15 ม.หรือคิดเป็นพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 2,730.00 ตร.ม. และวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø 0.60 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ความยาวรวมบ่อพัก 552.00 ม. และปรับปรุงบ่อพักเดิม จำนวน 32 บ่อ <u>ช่วงที่ 2</u> จากถนนเลียบหนองมน - บรรจบกับช่วงที่1 ก่อสร้างผิวจราจร คสล. กว้าง 6.00 ม. ยาว 115.00 ม. หนา 0.15 ม.หรือคิดเป็นพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 690.00 ตร.ม. และวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø 0.60 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ความยาวรวมบ่อพัก 115.00 ม. และปรับปรุงบ่อพักเดิม จำนวน 11 บ่อ (รายละเอียดตามแบบแปลน ทด.ห้วยกะปิ)	5,225,000	-	-	-	-	- เป็นการพัฒนาถนนให้ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ 60	-ประชาชนสามารถสัญจรได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดชลบุรี : ยุทธศาสตร์ที่ 4 ยกระดับประสิทธิภาพการบริหารจัดการภาครัฐ เทคโนโลยี โครงสร้างพื้นฐาน โครงข่ายคมนาคมรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดชลบุรี :ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน / สาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
8	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. สายหนองกระเสริม 5 ม.5 ต.ห้วยกะปิ	-เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร	ข้อความใหม่ - ช่วงที่ 1 จากถนนเลี้ยวหนองมน - หมู่บ้านเดอะเลเจนด์ ก่อสร้างผิวจราจร คสล. กว้าง 6.00 ม. ยาว 455.00 ม. หนา 0.15 ม.หรือคิดเป็นพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 2,730.00 ตร.ม. และวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø 0.60 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ความยาวรวมบ่อพัก 552.00 ม. และปรับปรุงบ่อพักเดิม จำนวน 32 บ่อ ช่วงที่ 2 จากถนนเลี้ยวหนองมน - บรรจบกับช่วงที่ 1 ก่อสร้างผิวจราจร คสล. กว้าง 6.00 ม. ยาว 115.00 ม. หนา 0.15 ม.หรือคิดเป็นพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 690.00 ตร.ม. และวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø 0.60 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ความยาวรวมบ่อพัก 115.00 ม. และปรับปรุงบ่อพักเดิม จำนวน 11 บ่อ พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (รายละเอียดตามแบบแปลน ทด.ห้วยกะปิ)	5,923,000	-	-	-	-	- เป็นการพัฒนากถนนให้ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ 60	-ประชาชนสามารถสัญจรได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

* เปลี่ยนแปลง จำนวนเงินจากเดิม 5,225,000 บาท เป็น 5,923,000บาท เนื่องจาก เพิ่มเติม วัสดุไฟฟ้าแสงสว่าง, ค่าวัสดุก่อสร้าง และ ค่าน้ำมันที่เพิ่มขึ้น

ยุทธศาสตร์จังหวัดชลบุรี : ยุทธศาสตร์ที่ 4 ยกระดับประสิทธิภาพการบริหารจัดการภาครัฐ เทคโนโลยี โครงสร้างพื้นฐาน โครงข่ายคมนาคมรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดชลบุรี :ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน / สาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
9	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. สายแยกจากถนน เลียบทางรถไฟ (บริเวณบ้านผู้การเฉลิมพล) ม.5 ต.ห้วยกะปิ (จากแผนฯ ปี พ.ศ.2566 - 2570 โครงการที่ 11 หน้าที่ 79)	-เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร	ข้อความเดิม - ช่วงที่1 ก่อสร้างผิวจราจร คสล. กว้าง 5.00 ม. ยาว 87.00 ม. ทหนา 0.15 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 435.00 ตร.ม. และวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø 0.60 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ความยาวรวมบ่อพัก 87.00 ม., วางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø 0.40 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ความยาวรวมบ่อพัก 29.76 ม. ช่วงที่2 ก่อสร้างผิวจราจร คสล. กว้าง 4.40 ม. ยาว 45.00 ม. ทหนา 0.15 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 198.00 ตร.ม. และวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø 0.60 ม.พร้อมบ่อพัก คสล.ความยาวรวมบ่อพัก 45.00 ม., วางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø 0.40 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ความยาวรวมบ่อพัก10.88 ม. ช่วงที่3 ก่อสร้างผิวจราจร คสล.กว้าง 6.00 ม. ยาว 91.00 ม. ทหนา 0.15 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 546.00 ตร.ม. และวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø 0.60 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ความยาวรวมบ่อพัก 91.00 ม., วางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø 0.40 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ความยาวรวมบ่อพัก 29.76 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลน ทต.ห้วยกะปิ)	1,788,000	-	-	-	-	- เป็นการพัฒนาถนนให้ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้นร้อยละ 60	-ประชาชนสามารถสัญจรได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดชลบุรี : ยุทธศาสตร์ที่ 4 ยกระดับประสิทธิภาพการบริหารจัดการภาครัฐ เทคโนโลยี โครงสร้างพื้นฐาน โครงข่ายคมนาคมรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดชลบุรี :ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน / สาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
9	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล.สายแยกจากถนนเลียบริมทางรถไฟ (บริเวณบ้านผู้การเฉลิมพล) ม.5 ต.ห้วยกะปิ	-เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	ข้อความใหม่ - ช่วงที่1 ก่อสร้างผิวจราจร คสล. กว้าง 5.00 ม. ยาว 87.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 435.00 ตร.ม. และวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø 0.60 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ความยาวรวมบ่อพัก 87.00 ม., วางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø 0.40 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ความยาวรวมบ่อพัก 29.76 ม. - ช่วงที่2 ก่อสร้างผิวจราจร คสล. กว้าง 4.40 ม. ยาว 45.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 198.00 ตร.ม. และวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø 0.60 ม.พร้อมบ่อพัก คสล.ความยาวรวมบ่อพัก 45.00 ม., วางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø 0.40 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ความยาวรวมบ่อพัก10.88 ม. ช่วงที่3 ก่อสร้างผิวจราจร คสล.กว้าง 6.00 ม. ยาว 91.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 546.00 ตร.ม. และวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø 0.60 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ความยาวรวมบ่อพัก 91.00 ม., วางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø 0.40 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ความยาวรวมบ่อพัก 29.76 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลน ทด.ห้วยกะปิ)	1,892,000	-	-	-	-	- เป็นการพัฒนาถนนให้ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น ร้อยละ 60	-ประชาชนสามารถสัญจรได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

* เปลี่ยนแปลง จำนวนเงินจากเดิม 1,788,000 บาท เป็น 1,892,000 บาท

* เปลี่ยนแปลง จำนวนเงินจากเดิม 1,788,000 บาท เป็น 1,892,000 บาท เนื่องจาก เพิ่มเติม ค่าวัสดุก่อสร้าง และ ค่าน้ำมันที่เพิ่มขึ้น

ยุทธศาสตร์จังหวัดชลบุรี : ยุทธศาสตร์ที่ 4 ยกระดับประสิทธิภาพการบริหารจัดการภาครัฐ เทคโนโลยี โครงสร้างพื้นฐาน โครงข่ายคมนาคมรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดชลบุรี :ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน / สาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
10	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายแยกจากถนนศรีนคร 10/1 (ข้างบ้านเจ้าอ้อย) ม.7 ต.ห้วยกะปิ (จากแผนฯ ปี พ.ศ. 2566 - 2570 โครงการที่ 12 หน้า 80)	-เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร	<u>ข้อความเดิม</u> - โดยก่อสร้างผิวจราจร คสล. กว้าง 3.80 ม. ยาว 75.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 285.00 ตร.ม. และวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø 0.60 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ความยาวรวมบ่อพัก 75.00 ม., วางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø 0.40 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ความยาวรวมบ่อพัก 19.04 ม. (รายละเอียดตามแบบแปลน ทด.ห้วยกะปิ)	536,000	-	-	-	-	- เป็นการพัฒนาถนนให้ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น ร้อยละ 60	-ประชาชนสามารถสัญจรได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
10	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายแยกจากถนนศรีนคร 10/1 (ข้างบ้านเจ้าอ้อย) ม.7 ต.ห้วยกะปิ อ.เมือง จ.ชลบุรี	-เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร	<u>ข้อความใหม่</u> - โดยก่อสร้างผิวจราจร คสล. กว้าง 3.80 ม. ยาว 75.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 285.00 ตร.ม. และวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø 0.60 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ความยาวรวมบ่อพัก 75.00 ม., วางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø 0.40 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ความยาวรวมบ่อพัก 19.04 ม. <u>พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง</u> (รายละเอียดตามแบบแปลน ทด.ห้วยกะปิ)	631,000	-	-	-	-	- เป็นการพัฒนาถนนให้ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น ร้อยละ 60	-ประชาชนสามารถสัญจรได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

* เปลี่ยนแปลง จำนวนเงินจากเดิม 536,000 บาท เป็น 631,000 บาท เนื่องจาก เพิ่มเติม วัสดุไฟฟ้าแสงสว่าง, ค่าวัสดุก่อสร้าง และ ค่าน้ำมันที่เพิ่มขึ้น